



# വലിയ വണ്ടി

## വലിയ വരുമാനം

പുതിയ  
**Apé METRO**



RAILWAY STATION

**36%\***  
വരെ  
കൂടുതൽ വരുമാനം  
സാധാരണ വലിപ്പമുള്ള  
റിക്ഷയെ  
അപേക്ഷിച്ച്



**സ്റ്റൈലിഷ്  
ലുക്ക്**



**ഉയർന്ന മൈലേജ്  
45 km/kg\* വരെ**



**2 USB  
ചാർജറുകൾ**



**ട്യൂബ്ലെസ്സ്  
ടയറുകൾ**



**40 ലിറ്റർ  
CNG ടാങ്ക്**



**സ്മാർട്ട്  
ലഗ്ഗേജ്  
സ്റ്റേസ്**



വ്യവസ്ഥകളും  
നിബന്ധനകളും  
ബോധ്യം.



**പരിക്ഷിച്ചു-നിരീക്ഷിച്ച എഞ്ചിൻ, കരുത്തുറ്റ പ്രകടനം.**



Apé മെട്രോ ഒരു ആധുനിക വാഹനമാണ്. ഇത് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത് നഗരങ്ങളിലെ മാറി വരുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ്. ഇതിലുണ്ട് ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ 230cc, 3-വാൽവ് എഞ്ചിൻ. അതിനാൽ ഇത് മികച്ച പെർഫോമൻസും പലവിധ പ്രയോജനങ്ങളും നൽകാൻ സാധിക്കുന്ന പരിക്ഷിച്ചു-നിരീക്ഷിച്ച വാഹനമാണ്. ഇത് ഓരോ യാത്രയും സന്തോഷകരമായ യാത്രയാക്കി മാറ്റുന്നു.

**ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന കരുത്തുറ്റ നിർമ്മാണം**

Apé മെട്രോ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത് നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളിലെ വെല്ലുവിളികളെ നേരിടാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഈടുനിൽക്കുന്ന ബലമേറിയ ഫ്രെയിം, ട്യൂബ്ലെസ്സ് ടയറുകൾ, കരുത്തുറ്റ ബ്രേക്ക്, ഹെവി ഡ്യൂട്ടി സസ്റ്റൻഷൻ എന്നിവ സഹിതമാണ്.



**പരമാവധി ടോർക്ക് കാരണം ഇതേ വിഭാഗത്തിലെ ബെസ്റ്റ് പവർ**  
3 വാൽവുകളുള്ള എഞ്ചിനിൽ അധിക ശേഷിയുള്ള കംബഷ്ചൻ ഉണ്ടാകുന്നു. അതിനാൽ മികച്ച പിക്പ്പും കൂടുതൽ പവറും ലഭിക്കുന്നു.



**ശരിയായ വിലയും കുറഞ്ഞ മെയിന്റനൻസും**  
3 വാൽവുകളുള്ള എഞ്ചിൻ കുറഞ്ഞ തേയ്മാനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനാൽ മെയിന്റനൻസ് ചെലവും കുറയുന്നു.



**ഇതേ വിഭാഗത്തിലെ ബെസ്റ്റ് മൈലേജ്**  
വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോഴെല്ലാം CNG വഴി ലഭിക്കുന്ന മികച്ച മൈലേജിന്റേയും ആകർഷകമായ വരുമാനത്തിന്റേയും പ്രയോജനം നേടും.

**ആധുനിക ഡിസൈനും ആധുനിക ഫീച്ചറുകളും**



പുതിയ ഗ്രാഫിക്സ് ഉള്ള സ്റ്റൈലിഷ് ഡിസൈൻ



ട്യൂബ്ലെസ്സ് ടയറുകൾ- മെച്ചപ്പെട്ട പ്രകടനത്തിനും വിശ്വാസ്യതയ്ക്കും



പുതിയ ഇന്റീരിയർ പുതിയ ഡാഷ്ബോർഡ്



രണ്ട് കളർ സീറ്റ്



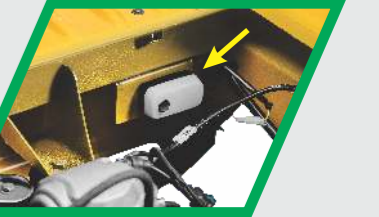
സ്റ്റൈലിഷ് റിയർ ബമ്പർ



ഡ്യൂവൽ USB ഫാസ്റ്റ് ചാർജർ



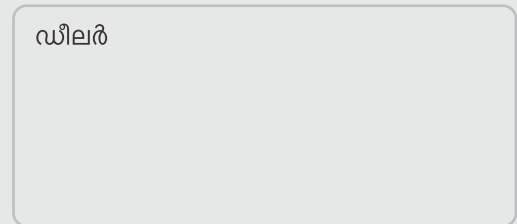
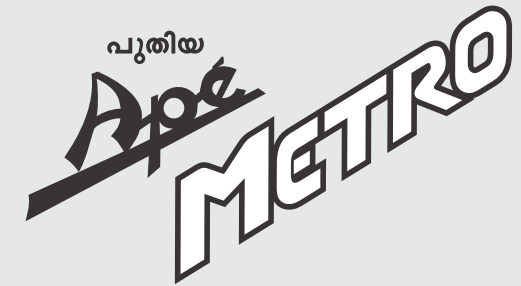
ഡ്രൈവർ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് ലൈറ്റ്



സുരക്ഷയ്ക്കായി എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് ലൈറ്റ്

## Apé Metro BS VI: ടെക്നിക്കൽ സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

ഫ്യൂവൽ	CNG
<b>എഞ്ചിൻ</b>	
ടൈപ്പ്	ഫോഴ്സ്ഡ് എയർ കൂൾഡ് എഞ്ചിൻ, 4-സ്ട്രോക്ക്
ഡിസ്പ്ലേസ്മെന്റ്	230cc
മാക്സിമം പവർ	6.90 kW @ 4700 rpm
മാക്സിമം ടോർക്ക്	16.30 Nm @ 2400 rpm
<b>ട്രാൻസ്മിഷൻ</b>	
ക്ലച്ച്	മൾട്ടി പ്ലേറ്റ് വെറ്റ് ടൈപ്പ്
ഗിയർ ബോക്സ്	കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്
ഗിയർ	4 ഫോർവേഡ്, 1 റിവേഴ്സ്
<b>സസ്റ്റൈൻഷൻ</b>	
ഫ്രണ്ട്	ഹൈഡ്രോളിക് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ, ഹെലിക്കൽ സ്പ്രിംഗും ഡാമ്പറും സഹിതം
റിയർ	ഹൈഡ്രോളിക് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ, റബ്ബർ സ്പ്രിംഗും ഡാമ്പറും സഹിതം
<b>സ്റ്റിയറിംഗ്</b>	
സ്റ്റിയറിംഗ്	ഹാൻഡിൽ ബാർ ടൈപ്പ്
<b>ബ്രേക്ക് &amp; ടയർ</b>	
ബ്രേക്ക്	ഡ്രം ബ്രേക്ക് ഹൈഡ്രോളിക് ഓട്ടോമറ്റിക് ഇന്റേണൽ എക്സ്പാൻഡിംഗ് ഷൂ ടൈപ്പ്
ടയർ	4.50-10,8 PR
<b>ഇലക്ട്രിക്കൽ സിസ്റ്റം</b>	
സിസ്റ്റം വോൾട്ടേജ്	12V DC
ബാറ്ററി റേറ്റിംഗ്	35 Ah
<b>ഡൈമെൻഷൻസ്</b>	
വീൽബേസ്	1920 mm
ആകെ വീതി	1435 mm
ആകെ നീളം	2880 mm
ആകെ ഉയരം	1920 mm
മിനിമം ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ്	200 mm
<b>തൂക്കം</b>	
GVW	780 Kg
കെർബ് തൂക്കം	480 Kg
സീറ്റിംഗ് ക്യാപ്പാസിറ്റി	ഡ്രൈവർ + 3 യാത്രക്കാർ
<b>പെർമിറ്റഡ് സ്പീഡ്</b>	
പരമാവധി ഗ്രേഡബിലിറ്റി	26.7%
ഫ്യൂവൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി	CNG: 40 ലിറ്റർ, പെട്രോൾ: 2.8 ലിറ്റർ
പരമാവധി സ്പീഡ്	60 Km/h



### പിയാജിയോ വെഹിക്കിൾസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്

1-ാം നില, സ്കൈ വൺ കോർപ്പറേറ്റ് പാർക്ക്, സർവേ ന. 239/02, എയർപോർട്ട് റോഡ്, വിമാൻ നഗർ, പൂനെ - 411032  
ഫോൺ: 020 - 6749 2310 | www.piaggio-cv.co.in

ചാർട്ടിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ചിത്രങ്ങളിലും സാങ്കേതിക വിശദാംശങ്ങളിലും സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഫിറ്റ് മെന്റുകളുടെ ഭാഗമല്ലാത്ത ആക്സസ്സറികളും ഉപകരണങ്ങളും കാണിച്ചിട്ടുണ്ടായിരിക്കാം എന്ന് ദയവായി ഓർമ്മിക്കുക. മൂന്നറിയിപ്പു കൂടാതെ സാങ്കേതിക സവിശേഷതകളിലും ഫീച്ചറുകളിലും മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം പിയാജിയോയ്ക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കും.

സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ് നവീകരണത്തിന് / മാറ്റത്തിന് വിധേയമാണ്.